

**สรุปประมาณราคามำรุงรักษาทาง**  
**กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่ อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ**  
 วันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่ อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ

รหัสสายทาง ชย.ถ. ชื่อสายทาง จากบ้านนายสังเวียน กองเกิด - บ้านนายสำริ เอี่ยมเวียง

สถานที่ตั้ง บ้านโนนศิลา หมู่ที่ 8 ระยะทางตลอดสายทาง 0.175 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC/CS/คสล. กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC/CS/คสล. กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๑ 0.000 กม. (เป็นช่วงๆ) 0.000

|          |       |         |       |         |           |                  |      |                      |      |    |
|----------|-------|---------|-------|---------|-----------|------------------|------|----------------------|------|----|
| ช่วง กม. | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 0.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 1.00 | ม. |
| ช่วง กม. | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 6.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 0.00 | ม. |
| ช่วง กม. | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 0.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 0.00 | ม. |
| ช่วง กม. | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 0.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 0.00 | ม. |
| ช่วง กม. | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 0.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 0.00 | ม. |

| ระยะทางดำเนินการเสริมผิว |       |         |       | 0.175   | กม.       |                  |      |                      |         |
|--------------------------|-------|---------|-------|---------|-----------|------------------|------|----------------------|---------|
| ช่วง กม.                 | 0+000 | ถึง กม. | 0+175 | ระยะทาง | 0.175 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 4.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 0.00 ม. |
| ช่วง กม.                 | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 6.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 1.00 ม. |
| ช่วง กม.                 | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 6.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 1.00 ม. |
| ช่วง กม.                 | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 6.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 1.00 ม. |
| ช่วง กม.                 | 0+000 | ถึง กม. | 0+000 | ระยะทาง | 0.000 กม. | กม.ผิวจราจรกว้าง | 6.00 | ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ | 1.00 ม. |

รวมระยะทางดำเนินการ ๐.175 กม.

| ที่  | รายการ                        | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                         |
|------|-------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | คิดเป็นราคาก่อสร้าง           | 256,602.78        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ     | 256,602.78        |                                                                                                                  |
|      | คิดเป็นราคากลาง               | 255,000.00        |                                                                                                                  |
|      | (สองแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) |                   |                                                                                                                  |

ระยะทางดำเนินการ 0.175 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,457,142.86 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

..... กรรมการ  
 (นายศิริวัฒน์ อิศรสันติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

..... กรรมการ

(นายพนพล พลธรรม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

อนุมัติ

(นางชลิสา บุญเสนา)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าใหญ่

ประธานกรรมการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชย.ถ.

ชื่อสายทาง

จากบ้านนายสังเวียน กองเก็ด - บ้านนายสำริ เอี่ยมเวียง

สถานที่ตั้ง บ้านโนนศิลา หมู่ที่ 8

ระยะทางดำเนินการ

0.175 กม.

| ที่ | รายการ                                               | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ           |
|-----|------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|--------------------|
|     |                                                      |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |                    |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 1.1 งานถางป่าตัดตอ                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.4 งาน Benching                                     | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.5 งานดินตัด                                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                         | 480   | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.12 Deep Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
| 2   | งานผิวทาง                                            |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 2.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 2.2 Tack Coat                                        | 700   | ตร.ม. | 5.31                      | 7.53   | 12.84  | 8,988.00           | 1.3624   | 17.49          | 12,243.00  |                    |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | 4 ซม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | 700   | ตร.ม. | 227.87                    | 10.96  | 238.83 | 167,181.00         | 1.3624   | 325.38         | 227,766.00 | 4 ซม.              |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                        |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 3.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 3.2 Tack Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |                    |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | 4 ซม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | 4 ซม.              |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                       |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |                    |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                 | 42    | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 12,180.00          | 1.3624   | 395.09         | 16,593.78  | 3 เส้นกว้าง 10 ซม. |
|     | 4.2 Rumble Strips                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | 0.24               |
|     | 4.3 ทางม้าลาย                                        | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | 175.00             |
|     | ยอดยกไป                                              |       |       |                           |        |        | 188,349.00         |          |                | 256,602.78 |                    |

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

จากบ้านนาขึงเวียน กองบด - บ้านนาขึงเวียน

รหัสสายทาง ชย.ด.

สถานที่ตั้ง บ้านโนนศิลา หมู่ที่ 8

ระยะทางดำเนินการ

0.175 กม.

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |          |
|     |                                                       |       |       |                           |        |     | 188,349.00         |          |                | 256,602.78 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                        |       |       |                           |        |     |                    |          |                |            |          |
| 5   | <b>งานจราจรสแควร์</b>                                 |       |       |                           |        |     |                    |          |                |            |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                       |       |       |                           |        |     |                    |          |                |            |          |
|     | 5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.                             | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.2 หลักรั้วโลหะ                                    | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                      | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | <b>5.2 งานติดตั้ง ชนิดเสาเหล็ก</b>                    |       |       |                           |        |     |                    |          |                |            |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดหน้าหน้าบรรทุก                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |     | 188,349.00         |          |                | 256,602.78 |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชย.ถ.

ชื่อสายทาง

จากบ้านนายสังเวียน กองเกิด - บ้านนายสำรี เข้มแข็ง

สถานที่ตั้ง บ้านโนนศิลา หมู่ที่ 8

ระยะทางดำเนินการ

0.175 กม.

| ที่    | รายการ                              | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ    |
|--------|-------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|------------|-------------|
|        |                                     |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |             |
|        | ยอดยกมา                             |       |       |                           |        |     | 188,349.00         |          |                | 256,602.78 |             |
| 5.2.28 | ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.29 | ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.30 | ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.31 | ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.32 | ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.33 | หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                  | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.34 | หลักกิโลเมตร                        | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.35 | หลักเขตทาง                          | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.36 | หลักนำทาง                           | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.37 | Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.38 | Guard Rail บริเวณทางตรง             | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.39 | ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน                | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.40 | ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )     | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.41 | ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ              | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.42 | ปรับปรุงสะพาน คสล                   | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.44 | Timber Barricade                    | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -          |             |
| 5.2.43 | ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | 1.0700   | -              | -          | รูปแบบที่ 2 |
| 5.2.44 | ป้ายโครงการก่อสร้างของจังหวัด       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | 2.0700   | -              | -          |             |
|        | รวม                                 |       |       |                           |        |     | 188,349.00         |          |                | 256,602.78 |             |